FECHA (D/M/A): 30-01-2026

# BITACORA DE OBRA

## 1. DATOS GENERALES

TIPO DE INTERVENCIÓN (POR RANGOS O ACTIVIDAD): Mantenimiento de Cárcamos

RANGO:

CANTIDAD:

Alcaldía de Medellín
Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL E INFRAESTRUCTURA, ASOCIADA

ZONA: 3

COMUNA: 10

BARRIO: Guayaquil

FRENTE DE TRABAJO: 22

## 2. DATOS DEL CONTRATO

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MED 2025 — CONTRATO No. 4600105052 DE 2025

INTERVENTORIA: CONSORCIO MEDURBANO 20005377 — CONTRATO No. 4600105322 DE 2025

HORARIO DE LABORES:

INICIO: 8:00 pm

TERMINACIÓN: 4:30 am.

JUSTIFICACIÓN HORAS EXTRAS:

## 3. REPORTE DEL ESTADO DEL TIEMPO:

MAÑANA

TARDE

## 4. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES

* Señalización y cierre del área a intervenir.
* Retiro de pernos y rejillas de cárcamos y sumideros.
* Inspección visual de cárcamos y sumideros.
* limpieza de cárcamos y sumideros.
* Colocación de rejillas y reemplazo de pernos en cárcamos.

→ Observaciones: - En algunas ocasiones los pernos no se podian reemplazar porque se reventaban al tratar de retirarlo, ya estaban reventados, su cabeza tenia otras aperturas de las que no se contaba con elemento para su extracción

* Se realiza una inspección de las planas de concreto con que se anda el cárcamo a la vía, para determinar hasta que punto se debera demoler y reemplazar
* Retiro de señalización y apertura de vía

Nota → Las acciones anteriormente expuestas se han realizado y realizaran en todos y cada uno de los cárcamo de la cl 44, entre CR 54 y CR 58

## 5. VISITANTES

## 6. FIRMAS

| | |
|---|---|
| NOMBRE: Vo. Bo. TECNOLOGO CONTRATISTA | Vo. Bo. TECNOLOGO INTERVENTOR |
| FIRMA | FIRMA |
| NOMBRE: Daniel Acuña G. Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE CONTRATISTA | NOMBRE: Vo. Bo. INGENIERO RESIDENTE INTERVENTOR |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A):

## 7. CONTROL DIARIO DE PERSONAL

| No | CARGO | NOMBRE COMPLETO | ASISTENCIA | | EMPRESA DE VINCULACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | No | |
| 1 | Tecnólogo/Ingeniero | Ivan zapata | X | | |
| 2 | Encargado | jorge Monsalve. | X | | |
| 3 | Liguero | | | | |
| 4 | ~~Rastrillero~~ Oficial | William Acevedo | X | | |
| 5 | ~~Rastrillero~~ Oficial | Heidelver Valoyes. | X | | |
| 6 | Ayudante | jerson David Diaz. | X | | |
| 7 | Ayudante | jose David Gil Carcyana | X | | |
| 8 | Ayudante | Alcides Almeida | X | | |
| 9 | Ayudante | Andres santoyo | X | | |
| 10 | Ayudante | Hernan Ramiro Alvarez. | X | | |
| 11 | Ayudante | | | | |
| 12 | Ayudante | | | | |
| 13 | Ayudante | | | | |
| 14 | Ayudante | | | | |
| 15 | Ayudante | | | | |
| 16 | Operador Rodillo manual | | | | |
| 17 | Operador compresor | | | | |
| 18 | Operador fresadora | | | | |
| 19 | Operador finisher | | | | |
| 20 | Operador Retroexcavadora | | | | |
| 21 | Operador Vibrocompactador | | | | |
| 22 | Operador Compactador llantas | | | | |
| 23 | Operador Cortador Asfalto | | | | |
| 24 | Operador Equipo Imprimación | | | | |
| 25 | Operador Mini cargador | | | | |
| 26 | Operador Barredora | | | | |
| 27 | Coductor Carrotanque | | | | |
| 28 | Conductor Camión | | | | |
| 29 | Conductor Volqueta(s) | | | | |
| | controladora vial | Faustcyana Bello Velasquez | X | | |
| | controladora vial | Luz Mery cordero. | X | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## 8. MAQUINARIA Y EQUIPO

| No | RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | DESCRIPCIÓN (MARCA-REFERENCIA-MODELO) | OPERACIÓN | | NOVEDAD |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | No | |
| 1 | Rodillo manual | | | | |
| 2 | Compresor | | | | |
| 3 | Fresadora | | | | |
| 4 | Finisher | | | | |
| 5 | Retroexcavadora | | | | |
| 6 | Vibrocompactador | | | | |
| 7 | Compactador llantas | | | | |
| 8 | Cortador Asfalto | | | | |
| 9 | Equipo Imprimación | | | | |
| 10 | Placa vibratoria | | | | |
| 11 | Soplador | | | | |
| 12 | Mini cargador | | | | |
| 13 | Barredora | | | | |
| 14 | Carrotanque | | | | |
| 15 | Camión | | | | |
| 16 | Volqueta(s) | | | | |
| | Dragon | | X | | |
| | Herramienta menor | Varias. | X | | |
| | | | | | |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 30-01-2026

## 9. CALCULO DE CANTIDADES

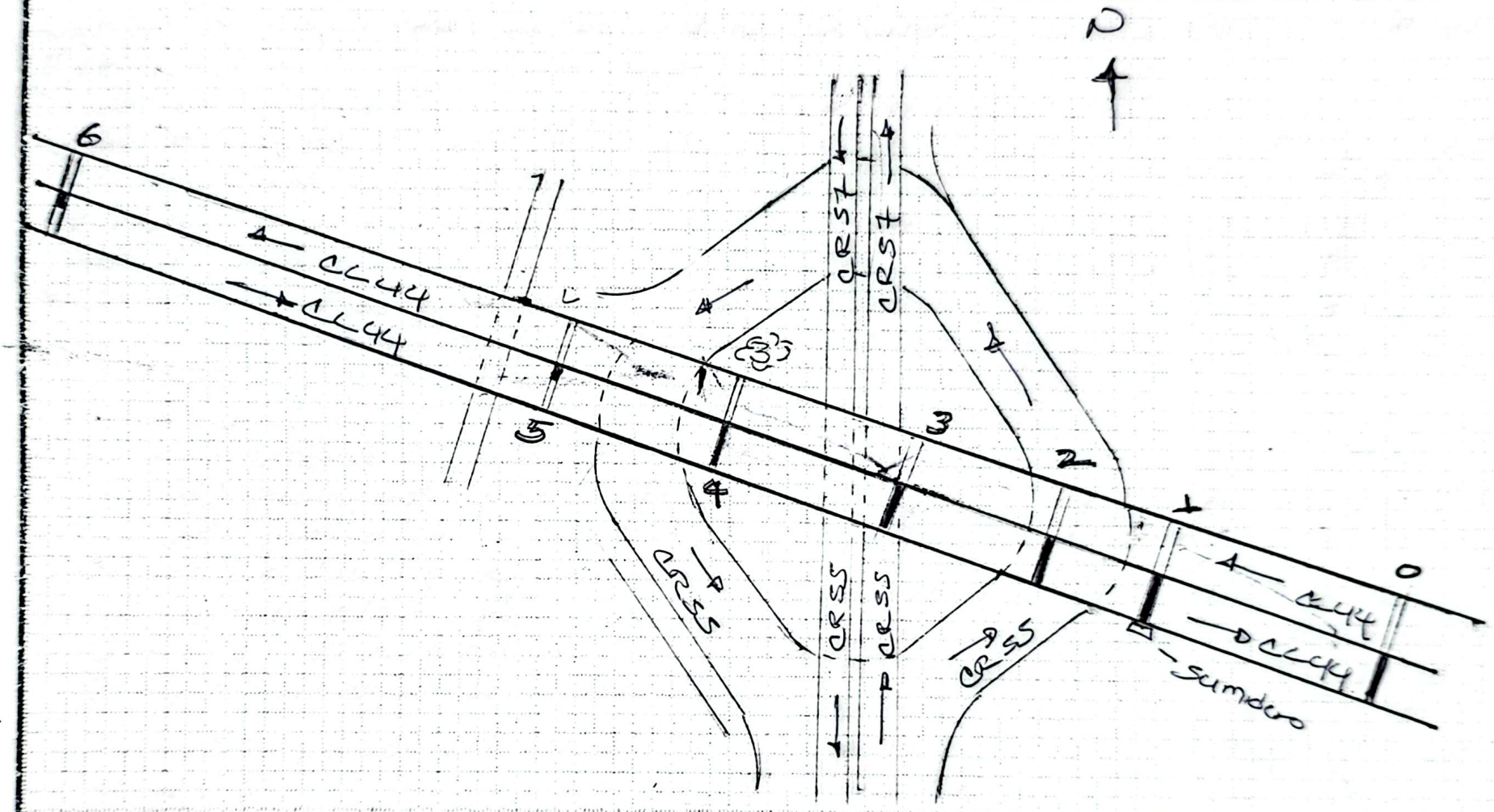
| SEGMENTO | CONSECUTIVO HUECOS MED | FIGURA No. | DIRECCIÓN | DIMENSIONES L (m) | DIMENSIONES A (m) | DIMENSIONES e (m) | Area (m2) | Vol (m3) | Ton (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2000768 | | | CL 44 CR 55 | 1 | lim. sumi | | | | |
| 11 11 | | | CL 44 CR 55 | 1 | limp. sum | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | |

| MEZCLA ASFALTICA | | | | | BOTADA DE ESCOMBROS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REMISIÓN No | PLACA VOLQ | CANT (TON) | ACUM (TON) | TEMP (°C) | REMISIÓN No | PLACA VOLQ | TIPO (DOBLE/SENCILLA) | No VIAJES | SITIO DISPOSICIÓN |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 30-01-2026

## 10. ESQUEMAS




| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO DE INTERVENCIÓN: | Mantenimiento cárcamo | FRENTE | 22 |
| RANGO: | . | CANTIDAD: | |
| BARRIO | Guayagel | DIRECCIÓN | CL 44 CR 55 |

Powered by CamScanner

FECHA (D/M/A): 30-01-2026

## 10. ESQUEMAS

*El dia de hoy se realico inspeccion de la calzada sur, sentido occidente oriente (sentido del trafico vehicular) iniciando de cárcamo 6 hasta el cárcamo 0, se inicio por el costado izquierdo de la vía.

COSTADO IZQUIERDO

*Carcamo 6 → - Demolición entre rejillas 4-5
- La rejilla 5 tiene 1 perno partido
*Cárcamo 5 → No requiere demolicion - se cambiaron todos las pernos
*Cárcamo 4 → - No se requiere demolición - El muro occidental del cárcamo presenta filtración de agua.
- La rejilla 1 no se puede retirar pues esta empotrada a la vía.
*Carcamo 3 → - Demoler todo el concreto al costado oriental del cárcamo, hasta la rejilla 5 - La primera rejilla esta anclada a la vía.
* Cárcamo 2 → - No se requiere demolición - La primera rejilla esta anclada a la vía.
* Cárcamo 1 → NO se realizara demolición - En las rejillas 1 y 5 hay pernos reventados
*Cárcamo 0 → Al costado oriental se demolera de la rejilla 1-5;

COSTADO DERECHO

*Cárcamo 0 → - Al lado oriental donde esta la rejilla 6 hasta la 10, al costado occidental desde la 7 hasta la 9.
*Cárcamo 1 → - Al costado oriental donde es para retirar 1 perno, este se partio y quedo una parte por ser retirada
*Cárcamo 2 → - No requiere demolicion - No se pudo retirar la rejilla 7 puesto que un perno no se pudo sacar
*Cárcamo 3 → - Al costado oriental se demolieran entre rejillas 6 y 7 - 1 perno de la rejilla 7 se partio al tratar de sacarlo
*Cárcamo 4 → - En la rejilla 9 sus pernos ya estaban reventados - por falta de una copa de esas extras, no se pudieron retirar los pernos de las rejillas 8 y 10 - Al tratar de retirar 1 perno de la rejilla 7 se partio el cuadrante que soportaba su fuerza

| | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO DE INTERVENCIÓN: | Mantenimiento de cárcamos | FRENTE | 22 |
| RANGO: | | CANTIDAD: | NA |
| BARRIO | Guayaquil | DIRECCIÓN | CL 44 CR 55 |

Powered by CamScanner